REBAJAS DE OTOÑO

https://www.alfdurancorner.com/articulos/rebajas-de-otono.html

Focus: Economía

Fecha: 10/09/2015

A finales de julio publicamos un artículo con el título “El equilibrio de Nash”, en el que tratamos de describir con la mayor precisión posible las circunstancias del contencioso griego y los acuerdos que posibilitaron un pacto entre acreedores y deudor. Posteriormente Alexis Tsipras presentó su dimisión como presidente del gobierno y convocó nuevas elecciones.

La opinión pública internacional ha dejado de prestar atención preferente a Grecia, pues el año viene cargado de nuevos sucesos que hacen olvidar los anteriores.

Pero la máquina económico-financiera de la Troika sigue su ritmo, al margen de que los medios no se interesen por su labor. De hecho la opacidad es su mejor aliado. El periodismo de investigación (es una vergüenza denominarlo así) sólo se dedica a temas intrascendentes, que es lo que la gran audiencia desea.

Entre los distintos acuerdos y hacia el final del documento oficial había uno que parecía un añadido sin importancia, aunque en el fondo era el más relevante: la creación de un fondo de cincuenta mil millones de euros, que se iría nutriendo de la venta de activos públicos griegos y que actuaría como garantía/aval de la refinanciación.

El fondo tiene un título pomposo (Hellenic Republic Asset Development Fund) y ya se ha hecho público de forma restrictiva, orientado a los grandes inversores que operan habitualmente en subastas de esta naturaleza. Una primera noticia, que ha saltado a los medios convencionales, es que un grupo de aeropuertos regionales (14) ha sido adjudicado a la empresa que explota el aeropuerto de Frankfurt (Fraport Consortium), en alianza con Copelouzos Group, empresa griega con intereses en muchos sectores estratégicos. Esta última empresa ya es accionista de la que explota el aeropuerto de Atenas.

Los aeropuertos regionales son la primera pieza de la temporada. Sigue una amplia colección de activos entre los que podemos destacar: Hellinikon (anterior aeropuerto de Atenas), DESFA (red de distribución de gas), OLP (puerto del Pireo), OLTH (puerto de Tesalónica), EESSTY (mantenimiento y logística del servicio de trenes y autobuses), AIA (aeropuerto internacional de Atenas), Egnatia (648 kilómetros de autopista en el norte de Grecia), HELPE (principal petrolera griega), OTE (principal proveedor de telecomunicaciones), PPC (principal productor y distribuidor de electricidad), ELTA (líder en servicios postales) etc., etc.

La venta de activos es total o parcial según los casos. Muchos tienen el carácter de concesiones a medio y largo plazo.

En esta macrooperación intervienen muchos agentes, al margen de vendedores y compradores, y aquí está el negocio. Hay asesores técnicos (como Louis Berger, Aspa, Decathlon), asesores legales (como Clifford Chance, Freshfields, Hogan Lovells), asesores financieros (como Citibank, Morgan Stanley, Rothschild, UBS, PWC, Lazard). Dominan los anglosajones, acostumbrados a sacar el máximo provecho de estos contenciosos.

Nos preguntamos qué quedará después de la batalla. Probablemente se reducirá en cierta medida el monto de la Deuda Pública griega, pero su economía seguirá en un estado deprimido. El servicio de la Deuda continuará siendo la partida más importante de los Presupuestos del Estado. Los monopolios públicos que quedaban desaparecerán y pasarán a ser monopolios privados (como ha ocurrido en otros países europeos, entre ellos España), con la bendición de la Comisión Europea y del BCE.

Algunos se preguntarán si la decisión que llevó al pacto fue la más acertada. Yo continuo teniendo serias dudas, sobre todo después de ver cómo funcionan las rebajas de otoño.

